



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-26

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2027, T27 TN-2026-81

Sammanfattning

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2027. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2027 görs med samma turutbud som trafikåret 2026. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Greve och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2027. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2027 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2027 bedöms uppgå till 400 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2027 års driftsram.

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Greve i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2027 års driftsram

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260203 - Tillköp av kollektivtrafik för trafikåret 2027 T27



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-02-03

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-03-03

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

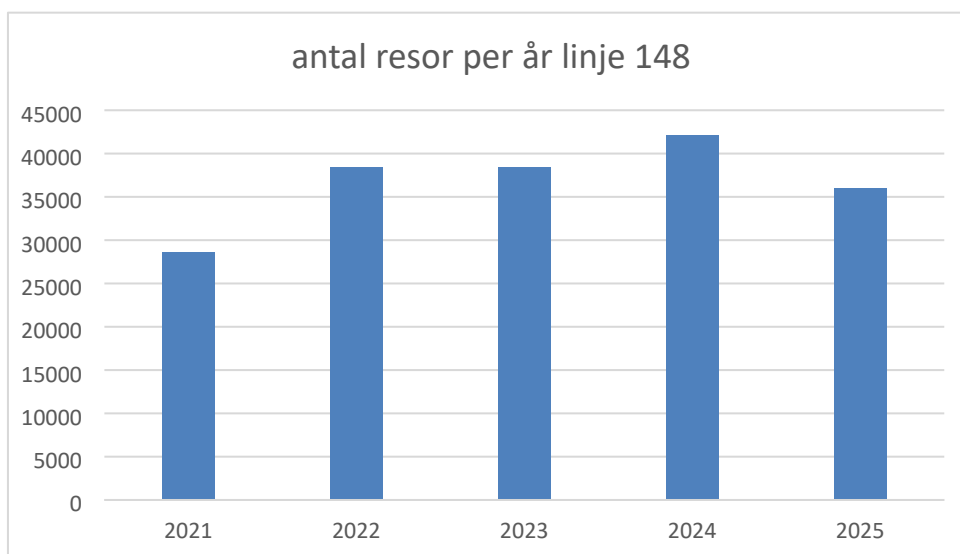
Ärendet

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2027.

Sedan december 2020 trafikeras linje 148 mellan Södervärn och Torup alla dagar i veckan. Fram till december 2023 omfattade tillköpet fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag utöver de två dubbelturer per lördag och söndag som finansieras av Region Skåne. Inför trafikåret 2024 gjordes en anpassning efter resandeefterfrågan då trafiken på vardagar minskades med en dubbeltur och trafiken på lördagar och söndagar utökades med en dubbeltur.

Förvaltningen föreslår att tillköpet för trafikåret 2027 fortsätter med samma turutbud som köpts till sedan trafikåret 2024 vilket omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Nettokostnaden för tillköpet 2027 bedöms uppgå till ca 700 tkr.

Nedanstående figur visar resandets utveckling på linje 148 sedan 2021. Nedgången under 2025 kan delvis förklaras med ogynnsamma väderförhållanden under maj och september som normalt sett är månader med många besökare i Bokskogen.

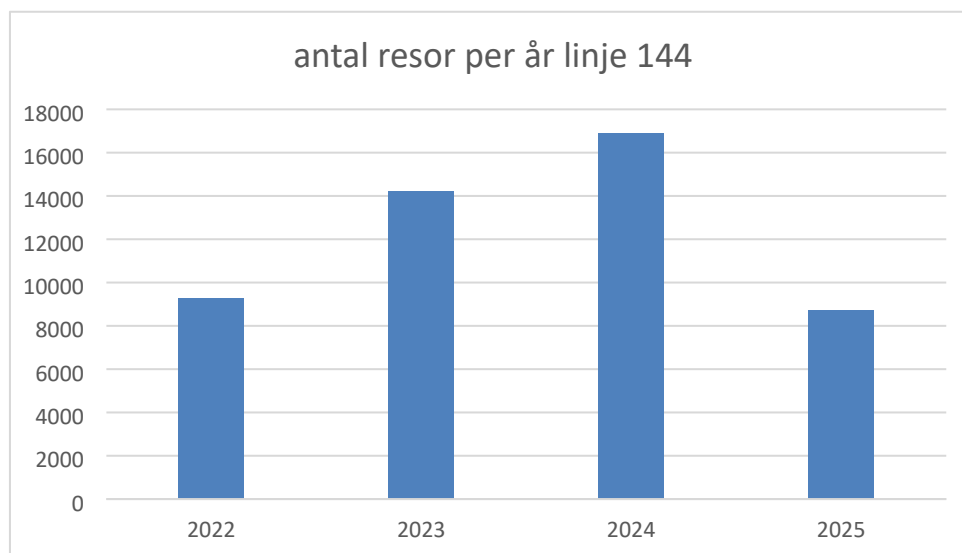




Tillsammans med Vellinge kommun och Trelleborg kommun tecknade Malmö stad avtal med Skånetrafiken om att från augusti 2021 till december 2024 förlänga linje 144 mellan Östra Grevie och Persborgs station med sex dubbelturer per vardag. Inför trafikåret 2025 valde Trelleborgs kommun att inte fortsätta med sin del av tillköpet. Malmö stad och Vellinge kommun beslutade att fortsätta och tecknade avtal med Skånetrafiken om att under trafikåret 2025 fortsätta tillköpet med 4 dubbelturer per vardag.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att avtal ska tecknas med Vellinge kommun och Skånetrafiken för denna trafikering även under trafikåret 2027. Under förutsättning att Vellinge kommun också fattar beslut om detta. Nettokostnaden för detta tillköp under 2027 bedöms uppgå till ca 400 tkr för Malmös del.

Nedanstående diagram visar resandeutvecklingen på linje 144 mellan Persborgs station och Östra Grevie sedan 2022. Observera att fram till och med 2024 trafikerades sträckan av sex dubbelturer per vardag trafikerat sträckan. Resandenedgången under 2025 blev större än förväntat på grund av ett par större vägarbeten som påverkade trafikutbudet under stora delar av året.



Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör